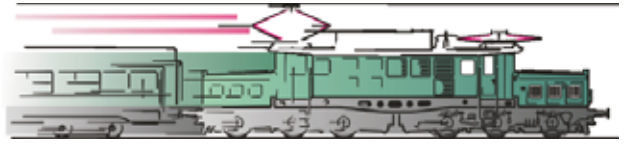


RailTop-



onLine 2009



Komfort-Schlafwagen WLABmz 173.1

H0 1:87



Le prototype de la voiture-lits WLABmz 173.1 a été présenté pour la première fois lors de l'exposition InnoTrans à Berlin en 2000. Il a été développé sur demande de la DB Autozug GmbH par l'usine PFA Weiden en Allemagne afin de rendre les voyages de nuit plus attrayants et plus confortables. La commande pour la production en série de 41 voitures a finalement été attribuée à Siemens SGP Verkehrstechnik en Autriche.

Il s'agit d'un véhicule entièrement climatisée avec des bogies à suspension pneumatique de type SF400 qui assurent une stabilité de roulement optimale même à 200 km/h. Le voyageur peut se réjouir d'une ambiance confortable. La voiture-lits

comprend 12 compartiments à 3 lits ainsi qu'un compartiment de service pour l'accompagnant en charge des voyageurs. Deux compartiments voisins peuvent être transformés en une suite. 9 compartiments en classe économique sont équipés d'un lavabo, d'un miroir et d'une prise électrique. La douche (1) et les toilettes (2) se trouvent dans le corridor. Le sommet de l'équipement est constitué par les trois compartiments de luxe disposant chacun de douche et toilettes.

L'équipement technique des voitures peut être qualifié de véritable saut quantique en matière de voyage de nuit. Les voitures sont dotées d'un circuit d'eau fermé avec dispositif d'élimination de bactéries ce qui

permet d'assurer une qualité d'eau potable à tous les lavabos. Autre première: les détecteurs de fumée à différents endroits. On n'a pas non plus lésiné sur les moyens en matière de sécurité pour les voyageurs: chaque porte de compartiment est équipée d'une serrure de sécurité de type VingCard bien connu du monde des hôtels. En plus, chaque cabine dispose d'un système de réveil moderne et d'interphone. La préparation du petit-déjeuner et de snacks se fait dans le compartiment de service.

Une commande consécutive des Chemins de fer tchèques (ČD) de 12 voitures n'a pas tardé. Elles ont été livrées à partir de 2006. Les modifications par rapport à la version allemande ont été transposées minutieuse-

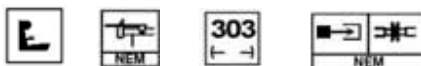


ment sur le modèle réduit RailTop. Le marquage des voitures tchèques est des plus attrayants. Chaque voiture est consacrée à une ville de la république tchèque. Les numéros d'immatriculation sont les suivantes: CD 61 54 72-91

- 001 - 2 = Praha, etc.
- 002 - 0 = Brno
- 003 - 8 = Holasovice
- 004 - 6 = Lednice-Valtice
- 005 - 3 = Kromeriz
- 006 - 1 = Cesky Krumlov
- 007 - 9 = Kutna Hora
- 008 - 7 = Litomysl
- 009 - 5 = Olomouc
- 010 - 3 = Zdar nad Sazavou
- 011 - 1 = Trebic
- 012 - 9 = Telc



RailTop-Modelle H0 (1:87)



33511 **new** **04-2009**
DB NachtZug Schlafwagen WLABmz 173.1.
Epoche V.



33512 **new** **SOSE** **04-2009**
DB NachtZug Schlafwagen WLABmz 173.1.
2. Betriebsnummer. Epoche V.



35512 **new** **SOSE** **05-2009**
CD Schlafwagen WLABmz 173.1. Epoche V.
Betriebsnummer 61 54 72-91 003- 8 „Holasovice“.



35511 **new** **05-2009**
CD Schlafwagen WLABmz 173.1. Epoche V.
Betriebsnummer 61 54 72-91 001- 2 „Praha“.



35513 **new** **SOSE** **05-2009**
CD Schlafwagen WLABmz 173.1. Epoche V.
Betriebsnummer 61 54 72-91 004- 6 „Lednice-Valtice“.

H0 1:87



SOSE = Sonderserie, einmalige Auflage

Fotos: Siemens SGP Verkehrstechnik, Tobias Köhler
Sammlung RailTop
Produktionsänderungen bleiben jederzeit vorbehalten.
Copyright by RailTop 01/2009.

RailTop GmbH
Im Lehen 2
9463 Oberriet
Schweiz
www.railtop.ch / info@railtop.ch



Brochure en français voir www.railtop.ch/brochures !
Leaflet in english see www.railtop.ch/brochures !