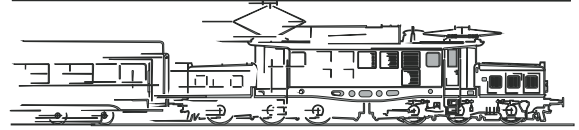




RailTop-Modell



RailTop GmbH
Im Lehen 2
9463 Oberriet
Switzerland

Phone: +41 71 761 35 10
Skype: railtop
Fax: + 41 71 761 35 20

Art. 12006 -
ÖBB 1063.049-9

RailTop - Info - Service 201101216

Oberriet, 16.12.2011

Sehr geehrte Damen und Herren

Soeben ausgeliefert wurde nun die dritte Variante des tschechischen Komfort-Schlafwagens
Art. 35513 - CD Schlafwagen WLABm 173.1 mit dem Städtenamen "**Lednice-Valtice**"
im Längenmassstab 1:87.

Von der bereits früher ausgelieferten Version des DB-Modells WLABm 173.1 mit Art. 33511 sind nur noch geringe Stückzahlen an Lager. Die nächste DB-Ausführung mit Art. 33512 folgt etwa Ende Januar 2012. In der Folge erwarten wir dann 2012 die CD-Varianten «Brno», «Kromeriz» und «Kutna-Hora» sowie die CityNightLine-Ausführung.

Die Auslieferung der beiden ÖBB Verschublokomotiven Baureihe 1063 mit Art. 12001 und 12003 ist abgeschlossen. Als Überbrückung zwischen den beiden grossen Lieferserien war das Sondermodell der Vorarlberger 1063.049-9 mit Art. 12006 vorgesehen. Dieses Modell wurde uns ursprünglich für den August 2011 versprochen..... Wir warten aber immer noch darauf, die Lieferanten in China halten sich wieder nicht an ihre Lieferzusagen.

Super Sound für die 1063: Wie bereits im letzten Rundschreiben erwähnt, ist es Mitgliedern des Vereins 1020.042-6 gelungen, die 1063er-Modelle mit einem DCC Sound-Decoder von CT-Elektronik auszurüsten. Zunächst hielten wir dieses Vorhaben für unmöglich, wegen der beengten Platzverhältnissen im Inneren des Modells. Das Resultat war allerdings derart überzeugend, dass wir dem Club eine Kleinserie beider Modelle Art. 12001 / 12003 zur Digitalisierung mit Sound überlassen haben. Es sind nur noch wenige Modelle verfügbar, bitte greifen Sie rasch zu.

Ausserdem bietet der Verein 1020.042-6 für die neue Piko 1020.042-6 in Spurweite G und die bekannten Modelle von Roco in H0 einen DCC-Sound Decoder an, der mit den Originalgeräuschen der Bludenzner Nostalgielok 1020.042-6 geladen wurde. Bezugsquelle: www.verein1020.ch. Die Daten können Sie der Beilage entnehmen, diese sind leider nur in deutscher Sprache verfügbar.

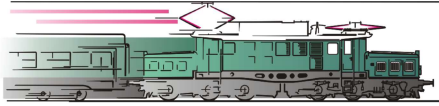
Wir wünschen Ihnen frohe Weihnachten und ein gutes neues Jahr.

Freundliche Grüsse
RailTop GmbH
R. Doll

Art. 35513 - CD WLABm 173.1 «Lednice-Valtice»



ÖBB-Verschublok 1063 von RailTop mit exklusivem Sound-Modul



Verein 1020.042-6

4- achsige Lokomotive

Erstes Lieferjahr 1982

Gewicht 75,5 t

Länge über Puffer 15560 mm

Nennleistung dauernd 2000 kW

Anfahrzugkraft 260 kN

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Spannungssystem 15kV 16,7 Hz / 25 kV 50 Hz

Drehstromantriebstechnik

Elektr. Widerstandsbremse 1200 kW

Mehrlösige Druckluftbremse Klotz- Zusatzbremse,

Federspeicherbremse, Zugsicherung SIFA, PZB I60,



E. Sladek

Bei diesem Projekt kommt ausschließlich Sound vom Vorbildfahrzeug zum Einsatz, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" separiert aufgenommen.

Einige Soundfiles mussten "Modellzeitmäßig" gekürzt werden z.B. Auf/Abrüsten, Kompressorlauf. da die Originallänge im Modellbetrieb unnatürlich wirken würde!

Für eine Vorbildgetreue Soundwiedergabe ist eine an das Vorbild angepasste Fahrweise unerlässlich!

Bedenken Sie dass die Vorbildlok mehrere hundert Meter bis zu Stillstand braucht!

Bei einer gemäßigten Fahrweise werden Sie an unserem Vorbildsound viel Freude haben!

Funktiofstaste	Funktion	Ausgang	Sound
F0	Licht weiß / rot mit Fahrtrichtung wechselnd		
F0 + F1	Licht weiß mit Fahrtrichtung wechselnd		
F1	Licht rot hinten nachschieben vorwärts		
F2	Licht rot vorne nachschieben rückwärts		
F3	Licht weiß vorne /hinten Verschub		
F4			Sound Ein /Aus
F5			Makrofon hoch / tief
F6			Makrofon tief
F7			Kurvenquietschen
F8			Kompressor +)
F9			Kuppelgeräusch
F10 #			Verschubfunk 1
F11 #			Verschubfunk 2
F12 #			Fahrt über Weichen

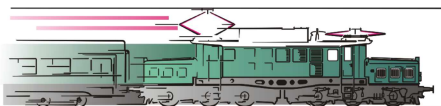
+) Zufallsgeräusch 2 sec zeitverzögert!

Clubedition

Decodereinbau und Vertrieb:

Verein 1020.042-6, Eichastr. 21, 9463 Oberriet, Schweiz. E-mail: info@verein1020.ch

ÖBB- 1020.042-6 Original Sound



Verein 1020.042-6

6- achsige Lokomotive

Erstes Lieferjahr 1940 (1020.042-6 1943)

Gewicht 120 t

Länge über Puffer 18600 mm

Nennleistung dauernd 3000 kW

Anfahrzugkraft 320kN

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

Spannungssystem 15kV 16,7 Hz

Tatzlagerantrieb

Elektr. Wechselstrom- Widerstandsbremse

Mehrlösige Druckluftbremse Klotz- Zusatzbremse,

Handbetätigtes Nockenschaltwerk mit Zusatztrafo und

Feinregler



Verein 1020.042-6

Bei diesem Projekt kommt ausschließlich Sound vom Vorbildfahrzeug 1020.042-6 zum Einsatz, soweit technisch möglich wurden die "Geräusche" separiert aufgenommen.

Einige Soundfiles mussten "Modellzeitmäßig" gekürzt werden z.B. Auf/Abrüsten, Kompressorlauf. da die Originallänge im Modellbetrieb unnatürlich wirken würde!

Für eine Vorbildgetreue Soundwiedergabe ist eine an das Vorbild angepasste Fahrweise unerlässlich!

Bedenken Sie dass die Vorbildlok mehrere hundert Meter bis zu Stillstand braucht!

Bei einer gemäßigten Fahrweise werden Sie an unserem Vorbildsound viel Freude haben!

Vor der Anfahrt schaltet sich der Lüfter automatisch ein daher fährt das Modell ca. 2 sec. verzögert ab, der Lüfter schaltet sich nach dem Stillstand automatisch wieder aus!

Funktioaste	Funktion	Ausgang	Sound
F0	Licht weiß / rot mit Fahrtrichtung wechselnd		
F3			Kuppelgeräusch
F4			Sound Ein /Aus
F5			Pfeife kurz
F6			Pfeife lang
F7			Kurvengeräusch*)
F8			Kompressor +)
F9			Schaffnerpfeiff
F10			Scheinwerfer auf/abblenden
F11			Hilfskompressor zum aufrüsten

+) CV 172, CV 112, CV 113 = 8 Standardwert > ÖBB Kompressor optional CV 172, CV 112, CV 113 = 128 > DB E94 Luftpresser

*) Über einen Reedkontakt> Anschluß REED 2 gegen Plus (optional einzubauen) kann das Kurvengeräusch automatisch ausgelöst werden!

Bremsgeräusch:

Das "quietschen" der Klotzbremse kann mit der CV 62 zB mit dem Wert 10 eingeschaltet und mit dem Wert 255 (Standard) ausgeschaltet werden beim Vorbild wird vorrangig die E-Bremse verwendet!

Vertrieb:

Verein 1020.042-6, Eichaustr. 21, 9463 Oberriet, Schweiz. E-mail: info@verein1020.ch