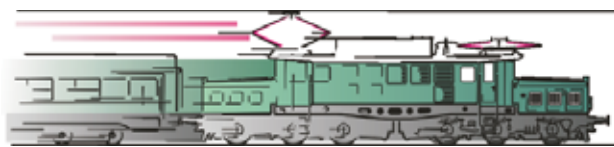


RailTop-



onLine 2009



ÖBB Verschublok Baureihe 1063

H0 1:87



Pour la conception de la locomotive de manoeuvre série 1063, une locomotive triphasée de l'entreprise allemande Ruhr-Kohle AG a été analysée et testée en 1979 en Autriche sur la ligne du Semmering.

Ces courses d'essai furent couronnées d'un tel succès que le cahier des charges pour la future série 1063 avec entraînement en technique triphasée a tout simplement été adapté aux conditions d'exploitation en Autriche.

- vitesse maximale 80 km/h
- charge maximale par essieu 19 t
- version bi-courant 16 kV / 16,7 Hz et

25kV / 50 Hz pour le trafic d'échange ÖBB - CSD via Breclav.

- force de traction maximale au démarrage 220 kN à la butte avec des trains jusqu'à 2000 t.

Ces conditions permettaient l'utilisation de la série 1063 sur tout le réseau, y compris le service de ligne.

En 1982 déjà, la première des cinq locomotives prototypes a été fournie. En 1983/1984, deux locomotives ont été attribuées au service de la traction à Innsbruck, annexe Wörgl, pour tester l'aptitude à l'hiver lors de forte neige mouvante sur le tronçon Wörgl



– Saalfelden.

Ces tests ont abouti à des améliorations notables pour la construction en série. Sa livraison a débuté le 1er octobre 1985 avec les 12 locomotives 1063.006 à 1063.017. Elles se distinguent des prototypes par de modifications mineures aux dimensions, une exécution modifiée des bogies et du cadre, une cabine avec toit ral-

longé, des capots plus larges. En outre, la vitesse maximale put être augmentée à 100 km/h.

La livraison de cette première série fut immédiatement suivie par une deuxième série de 20 locomotives construites jusqu'au milieu de l'année 1988. Dès 1989, une dernière série de 13 locomotives



(1063.038 à 050) fut livrée et mise en service jusqu'en 1991. Celle-ci dispose d'un nouveau système de climatisation installé sur le toit, de traverses frontales de protection à deux éléments contre les déraillements ainsi que de tampons rectangulaires.





RailTop-Modelle H0 (1:87)



12001 new **03-2009**
ÖBB Verschublok 1063.029-1. Universalmodell für DC/
AC, 2- und 3-Leiter Betrieb. Epoche V.



12002 new **04-2009**
ÖBB Verschublok 1063.016-8. Universalmodell für DC/
AC, 2- und 3-Leiter Betrieb. Epoche V.



12003 new **05-2009**
ÖBB Verschublok 1063.027-5. Universalmodell für DC/
AC, 2- und 3-Leiter Betrieb. Epoche V.



12004 new **06-2009**
ÖBB Verschublok 1063.041-6. Universalmodell für DC/
AC, 2- und 3-Leiter Betrieb. Epoche V.

Données techniques H0 pour locomotive ÖBB 1063:

- carrosserie en matière plastique
- châssis en fonte injectée
- longueur hors tampons l.h.t. = 180 mm
- rayon minimum 358 mm
- moteur Mashima à 5 pôles
- 2 arbres à cardan avec 2 volants d'inertie
- entraînement sur tous les essieux, 2 bandages d'adhérence par bogie
- livré d'usine pour mode analogique avec inversion automatique entre CC (analogique) et CA (analogique)
- interface dégagé à 8 pôles selon NEM 652, pour décodeur

- numérique de votre choix
- feux de tête: des deux côtés 3 LED blanc-jaune („warmlight“) et 2 rouges
- inversion des feux en mode analogique: face 3 feux blancs, commutable par pont en fil métallique pour rouge/blanc selon sens de marche
- inversion des feux en mode numérique: commande par décodeur, au total 8 variantes d'éclairage au moyen des touches de fonction
- attelage standard NEM

H0 1:87



Fotos: Friedrich Schön, Bernd Pintarich, Christian Brunner, Sammlung RailTop
Produktionsänderungen bleiben jederzeit vorbehalten.
Copyright by RailTop 01/2009.

RailTop GmbH
Im Lehen 2
9463 Oberriet
Schweiz
www.railtop.ch / info@railtop.ch



Brochure en français voir www.railtop.ch/brochures !
Leaflet in english see www.railtop.ch/brochures !